

## UDÁLOSTI Z REGIONU | www.sumpersky.denik.cz

## Krátké

## Mladíka podvodníci okradli o půl milionu

**Olomouc** – O více než půl milionu přišel dvacetiletý mladík z Olomoucka, který si přes inzertní portál objednal dva mobily za celkem 40 tisíc korun. Peníze obratem poslal na určený účet a ještě téhož dne na něj vložil ještě 30 tisíc korun. „Tuto částku údajně cizím muži zapůjčil, aby si vyřídil certifikát k prodeji investičního zlata. Následující den mu odeslal dalších téměř dvacet tisíc korun, které sloužily jako doplatek ke koupi mobilních telefonů. Mladík se připravil dalšími devíti transakcemi o zhruba 460 tisíc korun,“ vyčíslila policijní mluvčí Petra Vaňharová. Se svým „obchodním partnerem“ se chtěl osobně sejit, ale ten schůzku pod různými výmluvami odmítl. Dodnes mu neposlal mobilní telefony ani nevrátil půjčené peníze. Policisté případ řeší jako podvod. (mak)

## Olomouci se daří lépe vymáhat dluhy od lidí

**Olomouc** – O více než čtyři miliony se zvedly za posledních šest měsíců dluhy lidí v olomoucké radnici. Nejčastěji mají závazky vůči ekonomickému odboru, městské policii nebo odboru agendy řidičů. Loni bylo k vymáhání předáno 2458 pohledávek za více než 7,1 milionu korun. Z tohoto počtu se 871 případů uzavřelo a do městské kasy přibýlo 4,3 milionu korun. „V loňském roce se oddělení vymáhání pohledávek podařilo vymoci o dvanáct procent případů více oproti předchozímu roku,“ vyčíslil ekonomický náměstek primátora Otakar Štěpán Bačák. Kvůli protiepidemickým opatřením i kybernetickému útoku a následnému přerušení činnosti úřadu došlo ke snížení počtu předaných pohledávek, což umožnilo jejich vymáhání s vyšší úspěšností. Pohledávky města Olomouce od roku 2013 vymáhají nejen exekutoři, ale především pracovníci ze speciálního oddělení na ekonomického odboru. Za dobu existence evidovalo toho oddělení dluhy za více než sto milionů. Přes 86 milionů se podařilo vymoci. (mak) Foto: Deník/archiv



## ČÍSLO DNE

5327

**V Olomouckém kraji se v roce 2021 odehrálo 5327 dopravních nehod. Zemřelo 41 lidí a 75 se při nich těžce zranilo. Škoda, která byla způsobena při kolizích, činí 343 milionů. Číslo v těchto dnech zveřejnil Český statistický úřad.**

deník

www.denik.cz

informace z první ruky



## Dva nákladní vlaky denně. Plán těžby kaolinu má obrysy

## Dokončení ze strany 1

Firma Vidnavský kaolin chce v nedalekém lomu znovu začít těžit a z areálu bývalé šamotárny hodlá zbudovat překladště. O záměru se mluví už přes dva roky, ale nyní jsou známy jeho konkrétní parametry.

## OBNOVENÍ ČINNOSTI

Společnost hodlá v lomu zhruba kilometr od Vidnavy obnovit těžbu kaolinu. Dobývací prostor má zabírat 42 hektarů, samotná těžba má probíhat zhruba na 23 hektarech. Maximální hloubka lomu oproti okolnímu terénu má činit až 74 metrů. Ročně by chtěla firma vytěžit 460 tisíc tun surovin. Záměr počítá s vytěžením více než devíti milionů tun surovin během dvaceti let.

Kromě kaolinu chce společnost těžit také nadložní šterkopisky. „Těžba bude probíhat separátně, podle jednotlivých surovinových typů. Obě tyto suroviny jsou volně rypatelné. Suroviny poté budou dopraveny pomocí pásového dopravníku do prostoru bývalé šamotárny, odkud budou expedovány železniční dopravou,“ stojí v oznámení záměru. Dokument z prosince 2021 je součástí posouzení vlivu záměru

na životní prostředí, které se aktuálně rozbíhá.

Z lomu má suroviny převážet krytý pásový dopravník. Kopírovat má trasu bývalé úzkorozchodné železnice. Vést má mimo jiné několik set metrů dlouhou historickou štolu. Dopravník má končit v areálu někdejší šamotárny. Zdejší budovy nechá firma zdemolovat a prostranství vyčistit. Na místě se má nacházet překladště. Ze stanice Vidnava bude do areálu obnovena vlečka, po níž bude surovina expedována k zákazníkům.

Těžbu, nakládku a expedici surovin má zajišťovat celkem devatenáct pracovníků, v případě dvousměnného provozu se jejich počet zdvojnásobí.

Zahájení těžby firma předpokládá po vydání rozhodnutí o povolení hornické činnosti báňským úřadem. „Toto rozhodnutí bude získáno dle zkušeností s obdobnými záměry v časovém horizontu minimálně jednoho roku, tedy v roce 2023 až 2024,“ stojí v dokumentu pro proces EIA. Těžit by zde poté chtěla dvacet let.

Záměr zasahuje území tří obcí. Bývalá šamotárna, kde se má nacházet expedice, leží na území Velké Kraše, dobývací prostor na katastru Staré



**HISTORICKÁ ŠTOLA**, kudy by se znovu přepravoval vytěžený kaolin a šterkopisek. Foto: Deník/Petr Krňávek

Červené Vody a Vidnavy. Přes území Vidnavy pak povede pásový dopravník mezi oběma areály.

## OBAVY O PŘÍRODU

Vidnavští mají určité obavy z vlivu záměru na životní prostředí. „Zatím je těžko se k tomu vyjadřovat, protože je to strašně surové. Nyní na životním prostředí žádají o malou EIA, aby měli posouzení vlivu na životní prostředí. Pokud by jim to povolili, začne nějaký postup. Některé plány mají, ale jestli jsou vůbec reálné, to se neví,“ řekl starosta Vidnavy Rostislav Kačora.

Město se k záměru může vyjádřit v rámci zjišťovacího řízení. Jestli samospráva vyjádření zašle a jaké, o tom se

budou radit vidnavští radní nebo zastupitelé. „Byli jsme osloveni jako účastníci řízení, že můžeme dát podnět. Ještě to nemáme dané, možná to probereme na radě nebo v březnu na zastupitelstvu. Ono toho zase není moc, k čemu se vyjadřovat. Požadavek, který jsme chtěli, aby byl pásový dopravník uzavřený v tubusu, splnili. Prašnost by měla celkem odpadnout. Ale nevíme, co bude dělat uskladněný materiál v šamotce, jak bude foukat vítr, jestli to půjde na město,“ zauvažoval starosta Kačora.

S uplatněním obou vytěžených materiálů by majitelé neměli mít problém. Šterkopisek je nezbytný pro stavebnictví. Už nyní je ho v Česku nedostatek a v budoucnu se s uzavíráním řady ložisek problém ještě prohloubí. A kaolin? Zástupce firmy se v minulosti vyjádřil, že odbytištěm mohou být polské keramičky. Ty nyní nedostatkem suroviny dovažují až z Číny.

Těžba kaolinu by oživila i přes deset let mrtvou lokálku Vidnava – Velká Kraš, po níž by denně jezdily nákladní vlaky. Zároveň by znamenala výrazný impuls pro železniční nákladní dopravu v celých Jeseníkách. Soupravy s kaolinem mají pokračovat do Hanušovic a odtud na Zábřeh, nebo na Lichkov. (pek)

www.sumpersky.denik.cz

## Hané má pomoci voda ze Slezské Harty. Bude se stavět obří potrubí?

## Dokončení ze strany 1

Úvahy o propojení povodí Odry a Moravy pro vodárenské účely nejsou nové. O zásobování Olomoucka z Úpravny vody Podhradí u Vítkova v Oderských vrších se uvažovalo již v 70. a 80. letech 20. století. „To byl jeden z důvodů, proč se rozhodlo o vybudování nádrže Slezská Harta a proč byla Úpravna vody Podhradí jako největší úpravárenský provoz v tehdejší Severomoravském kraji navržena na danou výrobní kapacitu,“ uvedl Marek Sibrť, mluvčí Severomoravských vododů a kanalizací Ostrava.

V současnosti navíc není kapacita systému plně využita jak z hlediska zdrojů, tak výrobních kapacit v podobě centrálních úpravny pitné vody. Rezerva podle mluvčího činí přes 900 litrů za sekundu.

Celkem byly vloni prověřeny tři hlavní varianty řešení převodu vody z povodí Odry na území řeky Moravy v maximálním množství tisíc litrů za sekundu. Dvě uvažovaly o stavbě přivaděče, gra-

vitačního raženého nebo potrubního, pod úrovní terénu s čerpáním vody ve směru na Olomouc a odběrem povrchové vody z kaskády nádrží Slezská Harta a Kružberk na řece Moravici.

Třetí variantou bylo využít již existující infrastruktury – Ostravského oblastního vodovodu Severomoravských vododů a kanalizací Ostrava s dodávkou pitné vody z úpravny vody Podhradí. „Tato varianta byla rozdělena na dvě podvarianty V3 se zrychlovací stanicí na stávajícím potrubí DN50 a V4 s položením potrubí DN800 souběžného s dnešním přivaděčem do prostoru Moravské brány,“ vysvětlil mluvčí ministerstva zemědělství.

Všechny tři hlavní varianty pak odborníci porovnávali z hlediska investičních a provozních nákladů i časových nároků. Vloni v červnu pak byl investiční záměr předložen zástupcům obou krajů.

Podle současného vedení Olomouckého kraje však není v regionu poptávka po ta-

kovém projektu. „Sucho se má řešit jinak, než dlouhými rourami mezi kraji. Energii a peníze bychom měli nasměrovat spíše do chytrého hospodaření s vodou v krajině, než do podobných megalomanských projektů,“ míní krajský radní pro oblast životního prostředí, odpadá a zemědělství Martin Šmída.

Nad aktivitou se hned po jejím zveřejnění pozastavili také vodoхозяйští. „Nevím, proč se nyní řeší převod vody ze Slezské Harty na Olomouckou. Desítky let tady mluvíme o tom, že pokud se nebude vody dostávat, půjdeme cestou rozšiřování na Dubicko a Mohelnicko,“ reagoval Jiří Kožušník, technický náměstek VHS Olomouc, která na Olomouckou vlastní osm vododů a 19 pramenišť o vydatnosti 832 litrů za sekundu.

Vláda nakonec vloni na podzim doporučila variantu

V4 – počítá s položením potrubí průměru 80 centimetrů souběžného s dnešním přivaděčem do prostoru Moravské brány.

„Sucho se má řešit jinak, než dlouhými rourami mezi kraji. Energii a peníze bychom měli nasměrovat do chytrého hospodaření s vodou v krajině.“ M. Šmída, kr. radní

Stavět se ale nebude. Alespoň zatím ne. Protože na Olomoucku a Přerovsku není teď poptávka po vodě a zároveň existuje rezerva v provozované vodovodní větvi Ostravského oblastního vodovodu do povodí Horní Moravy na Přerovsko s možností okamžitého využití této rezervy, doporučila vláda tuto variantu promítnout do koncepčních a plánovacích dokumentů obou krajů – pro možné budoucí využití.

„Investiční záměr, v němž byly porovnány možné varianty řešení, byl dokončen a bylo doporučeno sledovat variantu V4, v případě zvýšených požadavků na vodu v budoucnu. V současné době není tento záměr dále rozpracováván,“ potvrdil tiskový mluvčí ministerstva Vojtěch Bílý.